

IVECO Daily wint voor het tweede jaar op rij de titel van 'Duurzame vrachtwagen van het Jaar' voor de nieuwe Daily Hi-Matic Natural Power, een absolute primeur qua duurzaamheid in zijn segment.

Nauwelijks enkele dagen na zijn lancering heeft de IVECO Daily Hi-Matic Natural Power de titel gewonnen van 'Duurzame vrachtwagen van het jaar 2018' in het bestelwagensegment. De onderscheiding, gepromoot door het magazine 'Vado e Torno' en LifeGate, werd uitgereikt tijdens de vakbeurs Ecomondo 2017. Deze beurs wijdt zich aan de voornaamste spelers in de circulaire economie, van materialen en energie recuperatie tot duurzame ontwikkeling.



De Daily Hi-Matic Natural Power maakt deel uit van de gloednieuwe Daily Blue Power-familie, een gamma van modellen die operatoren bevrijden van emissiebeperkingen in stadscentra. Deze nieuwe familie biedt de keuze uit drie technologieën, die stuk voor stuk een uitzonderlijk niveau van prestaties en efficiëntie verzekeren:

- *De **Daily Hi-Matic Natural Power**: het eerste aardgasvoertuig met achtrapsautomaat in het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen. Hij biedt de perfecte combinatie van een lage uitstoot en een maximaal rijgemak in de stad. Wanneer hij op biomethaan rijdt, kan hij de CO₂-uitstoot met 95 procent reduceren, zodat hij nagenoeg geen CO₂ meer uitstoot.*
- *De **Daily Euro 6 RDE 2020 Ready**: het eerste lichte bedrijfsvoertuig dat klaar is voor de RDE-normen (Real Driving Emissions) die vanaf 2020 van kracht worden. De certificering werd uitgevoerd door de Nederlandse Organisatie voor Toegepast-Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO). Een uniek aanbod op de markt.*
- *De **Daily Electric**: het volledig emissievrije voertuig dat zelfs in steden met de strengste emissienormen welkom is.*

Groot-Bijgaarden, 17 november 2017

De Daily Hi-Matic Natural Power heeft de prestigieuze titel gewonnen van '**Duurzame vrachtwagen van het jaar 2018' in het bestelwagensegment**. De onderscheiding wordt gepromoot door het Italiaanse magazine 'Vado e Torno' in samenwerking met de Universiteit van Milaan met als doel om nieuwe technologieën in het bedrijfsvoertuigensegment voor 2017 te promoten.

De beoordeling gebeurt op basis van de Mobility Revolution Truck-rating, ontwikkeld in samenwerking met LifeGate. Dit digitale classificeringssysteem kan worden gebruikt om de milieu-impact van elk vrachtoertuig te evalueren en samen te vatten. De onderscheiding, die aan haar tweede jaar toe is,

wordt uitgereikt in drie categorieën: 'Trekkers' voor gelede vrachtwagens, 'Distribution' voor leveringsvoertuigen en 'Bestelwagens'.

De Daily Hi-Matic Natural Power maakt deel uit van de nieuwe **Daily Blue Power**-familie die IVECO op 4 oktober officieel heeft gelanceerd bij de opening van het New Daily Center in Suzzara, de gloednieuwe fabrieksoutlet en toegang tot de thuisbasis van de Daily.

Dit nieuwe verkooppunt werd in het leven geroepen om de meermaals bekroonde Daily-familie optimaal aan te prijzen en een unieke klantenervaring te creëren. Bezoekers kunnen er kennismaken met de lange geschiedenis van Daily-innovaties en -successen, evenals de uitrusting en geavanceerde technologieën, waarmee deze uitzonderlijke productfamilie zich onderscheidt. Klanten kunnen er ook zien hoe de Daily wordt gebouwd in de productievervestiging en kunnen er uit eerste hand de geavanceerde technologieën en processen ervaren die de consistent hoge kwaliteit van de geproduceerde voertuigen verzekeren.

De nieuwe Daily Blue Power-familie, die van de band rolt in Suzzara, werpt zich op als de duurzame zakenpartner voor stadstransport en maakt de weg vrij naar een nieuw concept van onbegrensd transport, dat de operatoren in dit segment bevrijdt van de alsmaar strengere verkeers- en toegangsbeperkingen in steden.

De winnaar van de prijs 'Duurzame vrachtwagen van het jaar-', de **Daily Hi-Matic Natural Power**, koppelt de duurzaamheid van IVECO's aardgastechologie aan het absolute rijplezier van zijn Hi-Matic-achttrapsautomaat, die exclusief is in zijn segment. Die combinatie maakt dat hij beste oplossing voor stedelijke transporttoepassingen is. Dit voertuig levert de robuustheid, prestaties en legendarische betrouwbaarheid waarvoor de Daily bekendstaat, in combinatie met een hoger comfortpeil en gevoelig lagere verbruiks- en uitstootwaarden, alsook een onovertroffen rijgemak.

De **Daily Hi-Matic Natural Power** bouwt voort op de uitgebreide ervaring die IVECO de voorbije twintig jaar heeft opgedaan met aardgastechologieën. Onder de kap ligt de **3.0 F1C-motor die 136 pk genereert voor een in deze klasse ongeëvenaard koppel van 350 Nm**. Deze **krachtbron**, afgeleid van industriële motoren, toont zich robuuster en biedt meer koppel en rijgemak dan klassieke CNG-motoren voor personenwagens, wat resulteert in **uitstekende prestaties die geen compromissen vergen**.

De milieuprestaties van de **Daily Hi-Matic Natural Power** zijn al even opmerkelijk: de motor voldoet aan de Euro 6/D-normen met een 76 procent lagere roetuitstoot en 12 procent lagere NOx-uitstoot dan de Euro VI-compatibele 3.0-dieselmotor van IVECO, die op zijn beurt al uitzonderlijk goed scoort. **In**

reële rijomstandigheden en in de stad ligt de CO₂-uitstoot van de CNG-motor 3 procent lager dan die van een vergelijkbare dieselversie. In combinatie met de Hi-Matic-transmissie breidt de CNG-motor de kloof zelfs uit tot 5 procent. Draait de CNG-motor op biomethaan, dan kan de CO₂-uitstoot nagenoeg helemaal worden geëlimineerd (-95 procent).

Het gebruik van biomethaan biedt bovendien nog andere voordelen, zoals de sterke daling van de CO₂-uitstoot van brandstoftransporten, aangezien biomethaan op lokaal niveau kan worden geproduceerd.

De **Daily Hi-Matic Natural Power** is ook economischer in gebruik: hij verbruikt 2,5 procent minder brandstof (in vergelijking met de CNG met handgeschakelde versnellingsbak in het reële stadsverkeer) en bovendien ligt de pompprijs van CNG lager dan die van dieselmotoren, met een erg competitieve kilometerkostprijs als resultaat. Als men ook rekening houdt met de efficiëntie van de motor en de energiewaarde, kan **aardgas een besparing tot 35 procent opleveren in vergelijking met diesel**.

De **Daily Hi-Matic Natural Power toont zich ook bijzonder stil in vergelijking met** zijn dieseltegenhanger, waardoor hij uitermate geschikt is voor **nachtelijke leveringen in de stad**.

De technologie aan boord omvat ook de exclusieve **BUSINESS UP**-toepassing. Deze toepassing gebruikt de connectiviteitssystemen om een echt professioneel werkinstrument te creëren en klanten zowel rijhulpsystemen als een waardevolle businessondersteuning te bieden.

De jury kende de prijs toe aan de Daily Hi-Matic Natural Power met de volgende woorden: *“hoewel de vierde generatie van het voertuig pas vorig jaar werd gelanceerd, blijft de Daily streven naar meer duurzaamheid met voortdurende updates en verbeteringen op kleine en grote schaal.*

Met de lancering van de Blue Power-reeks, wordt de 3.0-aardgasmotor ook gekoppeld aan een elektronische achttrapsautomaat met Hi-Matic-label, die wordt gebouwd door ZF. Die sterke vooruitgang op het gebied van kwaliteit verhoogt niet alleen het rijcomfort, maar optimaliseert ook de totaalervaring, zowel in termen van pure prestaties als qua brandstofverbruik.

Met deze nieuwe versie heeft de Daily Hi-Matic Natural Power nog meer troeven in huis om dieselvoertuigen in stadscentra te vervangen dankzij een nog lagere uitstoot (lager verbruik) in vergelijking met de handgeschakelde versie, een lager geluidspeil (nog versterkt door de Eco-functie) en een meer dan adequaat gamma voor optimale prestaties.”

Mauro Delle Fratte, Brand Manager Italian Exhibition Group, overhandigde de onderscheiding aan **Mihai Daderlat, IVECO Business Director voor de Italiaanse markt**, tijdens de 21e editie van Ecomondo 2017, de toonaangevende beurs rond groene en circulaire economie, die dit jaar van 7 tot 10 november plaatsvond in Rimini.

Maurizio Cervetto, General Manager van 'Vado e Torno' verklaarde het volgende over de prijs voor de Daily Hi-Matic Natural Power: *"Met de Daily Hi-Matic Natural Power zet IVECO opnieuw een doorslaggevende stap in de richting van duurzaamheid. De motor – die hetzelfde koppel levert als zijn dieseltegenhanger – werkt samen met een schitterende transmissie die een bijzonder soepele werking verzekert, het comfort verbetert en de voordelen van de gasaangedreven Daily nog meer versterkt. Dit model is tot 4 decibel stiller dan de dieserversie, stoot minder schadelijke stoffen en nagenoeg geen fijn stof uit en heeft bovendien een grotere inhoud dan de dieserversie. Ook vormen emissiebeperkingen en nachtelijke leveringen in stadscentra niet langer een probleem. Het gamma is compleet."*

De prijs komt aan het einde van een belangrijk jaar voor IVECO, waarin de producten van het merk alom erkenning kregen voor hun bijdrage aan de ontwikkeling van duurzame transportoplossingen. Dit jaar alleen al mocht het merk diverse nationale en internationale onderscheidingen in ontvangst nemen voor zijn toewijding aan de aardgassector – zowel gecomprimeerd (CNG) als vloeibaar (LNG) – en voor zijn inspanningen om de markt te helpen ontwikkelen en verbeteren. Deze jongste prijs in de reeks trekt het profiel van IVECO nog omhoog: aangezien 80 procent van de productie wordt geëxporteerd naar 91 landen, vormt de Daily de perfecte ambassadeur voor het merk.

IVECO stelt alles in het werk om 'uw partner voor duurzaam transport' te worden. Door zijn nooit-aflatende engagement voor de ontwikkeling van nieuwe technologieën met een lage ecologische en economische impact heeft het merk naam gemaakt als een cruciale speler in de promotie en ondersteuning van de energietransitie, die alsmaar meer aan elan wint in Europa.

De productstrategie van IVECO werd uitgewerkt om klanten voertuigen te geven die nog duurzamer zijn, hun ecologische bewustzijn aanwakkeren en een meer bewuste benadering van de economische aspecten promoten. IVECO is de enige constructeur die een volledig gamma aardgasvoertuigen aanbiedt, van lichte bedrijfsvoertuigen tot zware langeafstandsvrachtwagens en bussen.

IVECO remporte le prix du « Camion durable de l'année » pour la seconde année consécutive avec le nouveau Daily Hi-Matic Natural Power, véhicule qui n'a pas son égal en matière de durabilité environnementale dans ce segment

Quelques jours à peine après son lancement officiel, le camion Daily Hi-Matic Natural Power d'IVECO a remporté le titre de « Camion durable de l'année 2018 » dans la catégorie fourgon. Le prix, décerné par le magazine « Vado e Torno » en association avec LifeGate, a été remis à l'occasion du salon commercial Ecomondo 2017, dédié aux principaux intervenants du secteur de l'économie circulaire, qui concerne aussi bien les matières premières que la récupération d'énergie ou le développement durable.

*Le Daily Hi-Matic Natural Power appartient à la toute nouvelle famille **Daily Blue Power**, une gamme de véhicules qui libère les opérateurs des contraintes limitant l'accès aux centres villes. Cette nouvelle famille offre un choix de trois technologies, qui apportent toutes des niveaux élevés de prestations et d'efficacité :*

- *Le Daily Hi-Matic Natural Power : premier véhicule au gaz naturel comprimé (CNG) doté d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports dans le segment des VUL, il offre l'association parfaite d'un faible taux d'émissions et d'un comportement routier optimal ; de plus, avec une carburation au biométhane il peut réduire les émissions de CO₂ de 95 %, pour un niveau proche de zéro.*
- *Le Daily Euro 6 RDE 2020 Ready : le premier VUL prêt pour les réglementations relatives aux émissions en conditions de conduite réelle (RDE) prévues à l'horizon 2020, selon les contrôles effectués par la « Netherlands Organisation for Applied Scientific Research (TNO) ». Une offre sans équivalent sur le marché.*
- *Le Daily Electric : le véhicule zéro émission qui permet de circuler dans les villes, même dans celles appliquant les restrictions de circulation les plus strictes.*

Grand-Bigard, le 17 novembre 2017

Le Daily Hi-Matic Natural Power a remporté le prix prestigieux du « Camion le plus durable de l'année 2018 » dans la catégorie fourgon. Le prix est organisé sous la houlette du magazine Italien « Vado e Torno » en association avec l'Université de Milan pour mettre en lumière les nouvelles technologies disponibles dans le secteur des utilitaires.

L'évaluation se fonde sur le score « Mobility Revolution Truck » élaboré en partenariat avec LifeGate, un système de classification numérique susceptible d'être utilisé pour évaluer et synthétiser l'impact environnementale de tout véhicule utilitaire. Lors de sa seconde édition, le prix est décerné dans trois catégories : la catégorie « Tracteur » pour les camions articulés, la catégorie « Distribution » pour les véhicules de livraison, et enfin la catégorie « Fourgon ».

Le Daily Hi-Matic Natural Power appartient à la toute nouvelle famille de véhicules Daily Blue Power, officiellement lancée par IVECO le 4 octobre à Suzzara à l'occasion de l'ouverture du New Daily Center, un show-room d'usine et point d'entrée qui permet d'accéder à L'usine de production des Daily.

Ce nouveau point de vente a pour vocation de présenter dans un cadre idéal la famille de produits maintes fois primées « Daily » et d'offrir une expérience client exceptionnelle. Les visiteurs peuvent découvrir le solide bilan de la gamme Daily, fait d'innovations et de réussites, ainsi que les fonctions et les technologies avancées qui font la particularité de cette famille de produits exceptionnelle. Les clients peuvent également découvrir la méthode d'assemblage du Daily en usine, les technologies de fabrication évoluées qui y sont mises en œuvre et les procédés qui garantissent une qualité élevée systématique dans les véhicules issus de la ligne d'assemblage.

La nouvelle famille Daily Blue Power, produite à Suzzara, se propose d'être un partenaire professionnel respectueux de l'environnement pour les opérateurs de transport urbain. Un nouveau concept qui les libérera des contraintes issues des restrictions toujours plus sévères touchant la circulation et l'accès aux villes.

Le vainqueur du prix « Camion durable de l'année », le **Daily Hi-Matic Natural Power**, associe le caractère écologique du moteur au gaz naturel d'IVECO et l'agrément de conduite absolu offert par sa boîte de vitesses Hi-Matic à 8 rapports, sans équivalents dans cette catégorie, ce qui en fait la solution optimale pour les missions de transport urbain. Ce véhicule apporte la robustesse, les performances et la fiabilité légendaire qui ont fait le renom des Daily, à quoi s'ajoutent un confort accru et une baisse significative de la consommation de carburant, des émissions polluantes et du CO₂, ainsi qu'un comportement routier qui le place en tête de sa catégorie.

Le Daily Hi-Matic Natural Power s'appuie sur la vaste expérience acquise par IVECO au fil de 20 années de travail innovant dans les technologies utilisant le gaz naturel. Le véhicule est doté d'un moteur F1C de 3,0 litres qui génère 136 ch et un couple de 350 Nm, le plus élevé de cette catégorie. Le moteur d'inspiration industrielle est plus robuste et garantit un couple plus important ainsi qu'un meilleur comportement routier comparativement aux moteurs au CNG traditionnels du secteur automobile, délivrant de superbes performances sans compromis.

Les performances environnementales du Daily Hi-Matic Natural Power ne sont pas en reste : le moteur respecte les normes Euro 6/D avec 76 % d'émissions de particules en moins, tandis que les émissions de NO_x sont inférieures de 12 % à celles du moteur diesel de 3,0 litres Euro VI d'IVECO, lequel génère déjà des taux extrêmement bas. En conditions de conduite réelles et dans un contexte urbain, les émissions de CO₂ du moteur au CNG sont inférieures de 3 % à celles de la version diesel équivalente. Le couplage de la boîte de vitesses Hi-Matic au moteur CNG améliore encore ces performances, portant l'écart à 5 %. En utilisant du biométhane dans le moteur au CNG, les émissions de CO₂ sont réduites drastiquement de 95 %, pour un niveau proche de zéro.

L'utilisation du biométhane s'accompagne également d'autres avantages, tels qu'une réduction très significative des émissions de CO₂ liées au transport du carburant, puisque le méthane peut être géré localement.

Le Daily Hi-Matic Natural Power est également plus avantageux sur le plan économique : 2,5 % de carburant en moins est nécessaire (comparativement à la version CNG à boîte de vitesses manuelle utilisée dans un contexte urbain réel). De plus, le prix à la pompe inférieur du CNG comparé au diesel se traduit par un coût au km très compétitif. En prenant en compte des facteurs tels que le rendement du moteur et le pouvoir calorifique, le gaz naturel permet des économies de l'ordre de 35 % comparativement au diesel.

Le Daily Hi-Matic Natural Power est en outre extrêmement silencieux si on le compare à son équivalent diesel, ce qui en fait un véhicule idéal pour les livraisons nocturnes en zone urbaine.

La technologie embarquée disponible sur le véhicule comprend notamment l'application exclusive BUSINESS UP, qui transforme la connectivité à bord en un véritable outil de travail, vecteur d'une assistance à la conduite et d'un précieux soutien professionnel.

Le jury a récompensé le Daily Hi-Matic Natural Power car, « bien que la quatrième génération du modèle n'ait été lancée que l'année dernière, le Daily continue sa progression vers une durabilité toujours plus forte, en intégrant des actualisations et des améliorations petites et grandes.

Avec le lancement de la série Blue Power, le modèle à moteur de 3,0 litres au gaz naturel se voit doté d'une boîte de vitesses électronique à 8 rapports, de marque ZF et portant la désignation Hi-Matic. Ce saut qualitatif améliore considérablement le confort de conduite mais optimise aussi l'expérience globale, tant en termes de performances que de consommation.

Par cette dernière avancée, le Daily Hi-Matic Natural Power devient un candidat encore plus intéressant pour remplacer des véhicules diesel en centre-ville, grâce à des émissions encore plus faibles (et une consommation de carburant abaissée) comparativement à la version manuelle, des niveaux de bruits plus bas optimisés par la fonction Eco, et des performances intactes, le tout dans une gamme mieux composée. »

Le prix a été présenté par Mauro Delle Fratte, Responsable de la marque chez Italian Exhibition Group, à Mihai Daderlat, Directeur commercial d'IVECO pour le marché italien, à l'occasion de la 21^e édition d'Ecomondo 2017, principal salon européen dédié à l'économie verte et circulaire qui s'est tenu à Rimini du 7 au 10 novembre cette année.

Maurizio Cervetto, Directeur général du magazine « Vado e Torno », a effectué la déclaration suivante lors de l'attribution du prix au Daily Hi-Matic Natural Power : « Avec le Daily Hi-Matic Natural Power, IVECO a fait une nouvelle avancée décisive en matière de durabilité. Le moteur - qui délivre le même couple que son équivalent diesel - est couplé à une superbe boîte de vitesses qui assure la conduite la plus fluide qui soit, améliorant le confort et renforçant les avantages du Daily au gaz naturel. Ce modèle émet jusqu'à 4 décibels de bruit en moins que la version diesel, des taux plus

bas d'émissions polluantes et quasiment pas de particules fines, tout en jouissant d'une plus grande capacité que la version diesel. En outre, les zones à circulation restreinte et les missions nocturnes en centre-ville ne sont plus hors limites. La gamme est complète. »

Le prix vient couronner une année importante pour IVECO, durant laquelle les produits de la marque ont été largement reconnus pour leur contribution au développement de solutions de transport durables. Ne serait-ce que cette année, la marque a reçu de multiples récompenses aussi bien nationales qu'internationales en reconnaissance de sa résolution à promouvoir le secteur du gaz naturel - tant comprimé (CNG) que liquide (LNG) - et de ses efforts pour aider au développement et à l'amélioration de ce marché. Ce dernier prix décerné à la société renforce encore l'image de la marque IVECO : avec 80 % de la production qui part à l'exportation vers 91 pays, le Daily est le parfait ambassadeur de la marque.

IVECO est déterminé à devenir « votre partenaire pour un transport durable ». Déployant des efforts inlassables pour mettre au point de nouvelles technologies à faible impact environnemental et économique, la marque s'est fait connaître comme un acteur clef dans la promotion et le soutien du processus de transition énergétique, dont la dynamique ne cesse de s'accélérer à travers l'Europe.

La stratégie produits d'IVECO est pensée pour apporter aux clients des véhicules qui leur permettent de renforcer leur durabilité, encourageant une sensibilisation aux problématiques environnementales et favorisant une approche plus consciente des aspects économiques. IVECO est le seul fabricant qui propose une gamme complète de modèles au gaz naturel allant des véhicules utilitaires légers aux bus et poids-lourds longues distances.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30