

Nieuwe Stralis NP 460: een compleet gamma aardgasvrachtwagens voor alle opdrachten, gericht op de kern van de markt met 460 pk aan pure kracht

De nieuwe Stralis NP 460, de meest duurzame vrachtwagen ooit, biedt het enige complete gamma zware vrachtwagens op aardgas met de nieuwste geautomatiseerde transmissie voor de meest uiteenlopende opdrachten. Bovendien combineert hij duurzaamheid met prestaties, productiviteit en autonomie om de meest veeleisende langeafstandsopdrachten tot een goed einde te brengen.

Met zijn vermogen van 460 pk richt de nieuwe Stralis NP zich op de trekkers en bakwagens van de langeafstandsmarkt, met een volledig gamma dat lage trekkers, verwisselbare koetswerken, superlichte ADR-trekkers en bouwvoertuigen (X-WAY NP) omvat.



De nieuwe Stralis NP 460 is een 'single fuel'-vrachtwagen met twee LNG-tanks, 460 pk en een rijbereik tot 1.600 kilometer. Hij beschikt over de beste zuinigheidstechnologieën en services van IVECO om tot 15 procent minder brandstof te verbruiken en de totale bezitskosten (TCO) met 9 procent te reduceren in vergelijking met een dieselvrachtwagen.

De nieuwe Stralis NP 460 levert PURE KRACHT, met een indrukwekkende daling van de roetuitstoot (-99 procent) en NOx-uitstoot (-60 procent) ten opzichte van de Euro 6-normen. Wanneer hij op biomethaan rijdt, wordt ook de CO₂-uitstoot met 95 procent gereduceerd. Bovendien toont hij zich met een geluidsniveau van minder dan 71 dB bijzonder stil. Deze revolutionaire vrachtwagen geeft transportoperatoren het concurrentievoordeel van een echt duurzame logistiek.

Groot-Bijgaarden, 31 oktober 2017

IVECO lanceerde zopas de nieuwe Stralis NP 460, de enige **zware aardgasvrachtwagen met een volledig gamma** dat alle mogelijke transporttoepassingen dekt, van regionaal tot internationaal transport, van volumetransport tot toepassingen met verwisselbare koetswerken en zelfs ADR-transport en bouwlogistiek. **De meest duurzame vrachtwagen ooit** toont zich voortaan nog **krachtiger en efficiënter** om transportoperatoren een tastbaar concurrentievoordeel te bieden om te voldoen aan de groeiende vraag naar 'groene' logistiek.

Het nieuwe gamma introduceert de **nieuwe IVECO Cursor 13 NP**, een 'single fuel'-motor die werd ontwikkeld om een vermogen te leveren op maat van de meest veeleisende opdrachten. Eveneens nieuw is de **geautomatiseerde Hi-Tronix-twaalftrapsautomaat** die het al uitstekende rijcomfort en prestatieniveau van de vorige versie naar een nog hoger niveau tilt en bovendien nieuwe functies toevoegt,

zoals de **HI-CRUISE**-functie die het profiel van de weg voorspelt op basis van gps-gegevens. De moduleerbare benadering van IVECO resulteert in een uitgebreid gamma aan fabrieksopties en een ultieme flexibiliteit op het gebied van personaliseringsmogelijkheden. De vrachtwagen rijdt op CNG, LNG of een combinatie van beide. De versie met dubbele LNG-tank verzekert een **recordrijbereik tot 1.600 kilometer**. De nieuwe Stralis NP 460 beschikt over de meest geavanceerde brandstofbesparende technologieën en het ultieme comfort van de Hi-Way-cabine, die speciaal voor langeafstandsopdrachten werd ontwikkeld.

Pierre Lahutte, President van IVECO, geeft tekst en uitleg: *“Vorig jaar hebben we de aardgasrevolutie in het langeafstandssegment op gang getrokken met de Stralis NP 400 pk. Om verder te surfen op het elan van dit baanbrekende voertuig, lanceren we vandaag een compleet nieuw gamma van aardgasvoertuigen die zich richten tot de top van het langeafstandssegment. De nieuwe Stralis NP 460 combineert de prestaties en productiviteit voor langeafstandstransport met de mogelijkheid om nagenoeg emissievrij te rijden op bio-LNG. ‘Pure Kracht’ is dan ook zijn motto.”*

DE BESTE VRACHTWAGEN VOOR DE PLANEET

De Stralis NP 460 maximaliseert de ecologische voordelen van aardgas, de meest milieuvriendelijke brandstof voor verbrandingsmotoren en de meest uitgerijpte oplossing voor transport op de huidige markt. Zijn beproefde technologie reduceert de **roetuitstoot met 99 procent** en de **NOx-uitstoot met 60 procent in vergelijking met de Euro 6-normen** en helpt zo de luchtkwaliteit op wegen en in steden te verbeteren. Met een geluidspeil van **minder dan 71 dB op de Piek-meting voor stille vrachtwagens** draagt zijn uiterst stille werking bij tot de onbeperkte duurzaamheid van dit voertuig. De Stralis NP 460 helpt de koolstofvoetafdruk van de transportsector te verlagen door de CO₂-uitstoot met **maar liefst 95 procent te reduceren** wanneer de vrachtwagen op gecombineerd of vloeibaar biomethaan rijdt.

Het gebruik van biomethaan verlaagt bovendien de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen, doordat het kan worden gegenereerd op basis van landbouw- en stadsafval, rioolwater of afval van de voedingsindustrie. Doordat biomethaan lokaal kan worden geproduceerd, dringt het tevens de behoefte aan energietransport en de bijbehorende CO₂-uitstoot drastisch terug. Als kers op de taart komen er bij het productieproces waardevolle nevenproducten vrij zoals bio-CO₂ voor koelsystemen en biologische meststoffen voor de landbouw.

ONOVERTROFFEN VERMOGEN EN COMPROMISLOZE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

De nieuwe IVECO Cursor 13 NP-motor, die werd ontwikkeld door FPT Industrial, richt zich specifiek tot internationaal langeafstandstransport. Als krachtigste aardgasmotor op de markt levert hij de nodige prestaties om zelfs de meest veeleisende opdrachten tot een goed einde te brengen. Het **verbeterde**

verbrandingsproces van de 12,9 liter grote motor, garandeert het laagste verbruik bij langeafstandstransport. De gasinjectoren met hoog debiet, de brandstofrail, de zuigers en de turbo werden ontwikkeld om een hoog vermogen en koppel te leveren. De duurzaamheid en de langere onderhoudsintervallen helpen de prestaties te optimaliseren zonder de uptime aan te tasten.

Dat is te danken aan de **stoichiometrische verbranding met bougieontsteking**. Het gaat om een 'single fuel'-oplossing die de IVECO Cursor 13 NP in staat stelt om **zuiver op aardgas** te rijden. De nabehandeling van de uitlaatgassen is gebaseerd op een compacte en lichte driewegkatalysator die **geen regeneratie of additieven vereist**, wat uiteraard de **lay-out en het laadvermogen** ten goede komt en downtime reduceert. De IVECO Cursor 13 NP heeft bovendien een laag geluids- en trillingsniveau doordat de stoichiometrische verbranding werkt met een compressieverhouding van 12:1 (veel minder dus dan de verhouding van 17:1 bij dieselmotoren), en is dus intrinsiek stiller.

De IVECO Cursor 13 NP-motor wordt **beschermd door twee patenten**: het eerste, waarvoor de patentbescherming loopt, is de intern ontwikkelde **pingelcontrole** van FPT Industrial, die het mogelijk maakt om de prestaties te verhogen, de brandstofcompatibiliteit uit te breiden en de motor en driewegkatalysator te beschermen tegen overslaan.

Het tweede is de intern ontwikkelde **reactieve luchtstroomregeling** van FPT Industrial, een nieuwe stoichiometrische controlelogica die wordt toegepast tijdens het schakelen. Dat draagt bij tot de doorlopende koppelontplooiing tijdens het schakelen, wat de prestaties maximaliseert en de snelst mogelijke schakelovergangen verzekert. FPT Industrial heeft een patent aangevraagd voor dit systeem.

De Stralis NP 460 is de eerste aardgasvrachtwagen met de allernieuwste geautomatiseerde versnellingsbak, de **HI-TRONIX-transmissie met twaalf verhoudingen**, die de meest geavanceerde technologie in zijn klasse biedt met een efficiëntie van 99,7 procent, een uitzonderlijke duurzaamheid, een ongeëvenaarde versnellings spreiding van 16,7 en een onovertroffen verhouding koppel/gewicht. Deze nieuwe transmissie reduceert de schakeltijden met 10 procent in vergelijking met het vorige model en biedt bijkomende mogelijkheden zoals een schommelfunctie, vier achteruitversnellingen en een nieuw gamma aftakassen (PTO's). De HI-TRONIX-transmissie wordt standaard gekoppeld aan een geïntegreerde hydraulische retarder en een vertrekhelp voor hellingen om de veiligheid van chauffeur en lading te verzekeren.

De luchtdebietregeling garandeert de **perfecte integratie van motor en transmissie** in de **Stralis NP 460**.

De Stralis NP 460 toont zich uitermate zuinig bij alle opdrachten, gaande van middellange regionale routes tot internationaal langeafstandstransport. Naast zijn uitzonderlijke zuinigheid biedt de motor ook nog

verbruiksbeperkende technologieën zoals de **DRIVING STYLE EVALUATION** om het rijgedrag van de chauffeur op te volgen en bij te sturen, de **ECOSWITCH**-snelheids- en koppelbegrenzer, **ECOFLEET** voor het meest efficiënte schakelpatroon, een geoptimaliseerde achterasverhouding, eco-banden met lage rolweerstand en de **Fuel Consultancy Services van IVECO**. Hij introduceert ook het geïntegreerde aandrijfsysteem **HI-CRUISE**, dat gps-gegevens gebruikt voor functies zoals een voorspellende snelheidsregelaar en schakelregeling en een verdere optimalisering van de eco-roll-functie.

TOTALE BEZITSKOSTEN TOT 9 PROCENT LAGER DAN BIJ DIESELEQUIVALENT

De Stralis NP 460 is de ideale vrachtwagen voor langeafstandstransport: hij heeft een uitstekende totale bezitskost en een comfortpeil, laadvermogen, prestatieniveau en veelzijdigheid op het niveau van een dieselvrachtwagen of beter. De nieuwe Stralis NP 460 kan de totale bezitskosten met maar liefst 9 procent terugdringen in vergelijking met een diesel, met betere dynamische prestaties als resultaat. Zo doet hij nog beter dan de 7 procent lagere TCO van de Stralis NP 400 die vorig jaar werd gelanceerd.

Deze aanzienlijke TCO-besparing is te danken aan het efficiënte karakter van de Stralis NP 460, die **tot 15 procent minder brandstof** verbruikt. En bovendien ligt de aardgasprijs een stuk onder de dieselprijs. Die besparing kan nog verder worden geoptimaliseerd met de nieuwe **TCO₂ Live Fuel Consultancy Services**, een exclusieve service van IVECO, die onder meer chauffeurs intelligente verslagen over hun rijstijl biedt, inclusief een score voor hun rijgedrag, een meting van het brandstofverbruik en de bandenspanning, de TCO₂ ADVISER die brandstofbesparende tips geeft, de zuinigheidsgerichte opleidingen van TCO₂ DRIVING en de exclusieve Uptime Garantie-formule.

Andere factoren die bijdragen tot de uitzonderlijk lage bezitskosten zijn de **lange service-intervallen**: zij waren al de langste in de sector in de vorige versie en werden uitgebreid tot **90.000 kilometer**, waardoor het voertuig meer tijd op de weg en minder tijd in de garage doorbrengt. Het ontbreken van complexe uitlaatgasbehandelingssystemen zoals roetfilters en een actieve regeneratie dragen verder bij tot de lage onderhoudskosten van de Stralis NP 460.

TCO-GERICHTE FLEETBEHEERSERVICES MET OPLOSSINGEN VAN MICHELIN

De nieuwe Stralis NP 460 introduceert drie innovatieve oplossingen uitgewerkt door MICHELIN om de integratie van het voertuig in het voertuigenpark en zijn efficiënte beheer te vergemakkelijken, en tevens de fleetmanager en de chauffeur te helpen om de beste prestaties en totale bezitskosten te verzekeren:

- **MyBestRoute** helpt de chauffeur om de slimste route te kiezen.
- **MyInspection** digitaliseert de inspectie van de voertuigen.
- **MyTraining** biedt chauffeurs een gedigitaliseerde opleiding op maat van de Stralis NP 460.

De MICHELIN-oplossingen vullen de brandstofbesparende services van IVECO aan en dragen mee bij tot zijn leefbare en winstgevende rol in het voertuigenpark van de fleetoperator.

TANKCOMBINATIES OP MAAT VAN ELKE OPDRACHT

De Stralis NP 460 biedt een brede waaier aan tankcombinaties voor korte en lange ritten, zowel rechts als links gemonteerd, voor LNG of CNG om het voertuig af te stemmen op de vereisten van de klant. Bij standaard gelede vrachtwagens zijn de LNG-tanks verkrijgbaar in drie maten. Zo kan het voertuig worden gepersonaliseerd door ruimte vrij te maken op het chassis, die de klant nodig heeft voor zijn randapparatuur. De kleine tanks laten een meter plaats over, waar onderdelen zoals compressoren voor tankwagens kunnen worden gemonteerd. Ook kan het voertuig zonder de linkertank worden besteld om plaats vrij te houden voor grotere onderdelen of voor gewichtsgevoelige opdrachten. De Stralis NP 460 verzekert de allerhoogste flexibiliteit door nagenoeg eindeloze personaliseringsmogelijkheden te bieden.

HET DEALERNETWERK MET DE MEEST DOORGEDREVEN EXPERTISE EN ERVARING MET BETREKKING TOT AARDGAS

IVECO levert al meer dan twintig jaar aardgasvoertuigen en heeft dan ook het meest ervaren netwerk in de vrachtwagensector. De IVECO-dealers beschikken over een doorgedreven technische expertise en commerciële ervaring. Vandaag ondersteunen ze een voertuigenpark van 22.000 actieve aardgasvoertuigen in heel Europa, een aantal dat snel groeit aangezien steeds meer logistieke operatoren voor de duurzame optie gaan en overschakelen op aardgas voor hun voertuigenpark.

Enkele van de grootste transportleveranciers in Europa, zoals Transports Jacky Perrenot Group, Pe.Tra, Meyer Logistiek, Grupo HAM en Jost Group, vertrouwen op IVECO en de Stralis NP 400 voor hun voertuigenparken. Nauwelijks een jaar na zijn lancering hebben al honderd klanten gekozen voor dit baanbrekende voertuig, goed voor een orderboek van 1.600 exemplaren.

Nouveau Stralis NP 460 : une gamme complète de camions au gaz naturel pour toutes les missions inonde le marché grâce à ses 460 ch de puissance à l'état pur

Le nouveau Stralis NP 460, camion le plus respectueux de l'environnement de tous les temps, est la seule gamme complète de camions lourds alimentés au gaz avec une transmission robotisée de dernière génération conçue pour répondre à toutes les missions et alliant durabilité, performance, productivité et autonomie afin de parcourir sans problème les trajets longue distance les plus exigeants.

Avec ses 460 ch, le nouveau Stralis NP se positionne comme le camion phare du marché long-courrier des porteurs et tracteurs avec une gamme complète de véhicules surbaissés, caisses mobiles, tracteur super léger ADR et, avec le X-WAY NP, pour la logistique et l'approche chantier.

Le nouveau Stralis NP 460, camion mono-carburant muni de deux réservoirs LNG, développe 460 ch. et une autonomie pouvant atteindre 1 600 km. Il représente le meilleur de la technologie et des services IVECO en matière de rendement énergétique sur route et permet d'économiser jusqu'à 15 % de carburant et jusqu'à 9 % sur le coût total de détention (TCO) par rapport à un véhicule diesel.

Le nouveau Stralis NP 460 délivre de la puissance à l'état pur tout en produisant 99 % de particules fines et 60 % d'émissions NOx en moins que ce qui est imposé par la norme Euro VI ; grâce au biométhane, on atteint même une réduction des émissions de CO₂ de 95 %. Les nuisances sonores sont également diminuées de façon draconienne grâce à un fonctionnement extrêmement silencieux de moins de 71 dB. Ce camion révolutionnaire permet donc aux transporteurs d'être plus compétitifs et offre une logistique véritablement écologique.

Grand-Bigard, le 31 octobre 2017

IVECO a lancé son nouveau Stralis NP 460, seule **offre complète de poids lourds fonctionnant au gaz naturel** spécifiquement conçue pour couvrir une gamme complète de missions, du transport régional au transport international, du transport au volume aux applications de caisses mobiles, jusqu'à l'ADR, mais aussi la logistique et l'approche chantier. **Le camion le plus écologique jamais conçu** est encore **plus puissant et plus économique**, permettant ainsi aux transporteurs d'être plus compétitifs et de répondre à la demande croissante du secteur logistique « vert ».

Cette nouvelle gamme est équipée du **Cursor 13 NP, le nouveau moteur mono-carburant d'IVECO** développé pour délivrer la puissance nécessaire lors des missions les plus exigeantes. La **transmission robotisée Hi-Tronix à 12 vitesses** est également inédite. Elle apporte des améliorations par rapport à la version précédente, qui offrait déjà un excellent confort et des performances de pointe, en ajoutant de nouvelles fonctions comme l'assistance de conduite prédictive **HI-CRUISE**. La polyvalence IVECO apparaît dans son offre généreuse d'options d'usine et à travers sa flexibilité absolue en matière de personnalisation sur mesure. Le véhicule peut être alimenté au CNG, au CNG et LNG combinés, ou au LNG uniquement. La version à double réservoirs de LNG garantit un **record d'autonomie pouvant atteindre 1 600 km**. Le nouveau Stralis NP 460 exprime pleinement l'avance technologique d'IVECO en termes de rendement énergétique, tandis que la cabine Hi-Way, spécialement conçue pour les missions longue distance, offre un confort maximal.

Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, s'est exprimé ainsi : « *L'année dernière nous avons entrepris de révolutionner le domaine du transport longue distance au gaz naturel en présentant le Stralis NP 400 ch. Surfant sur le succès de ce véhicule révolutionnaire, nous lançons aujourd'hui une nouvelle gamme complète de véhicules au gaz naturel mono-carburant qui représente le point d'orgue du marché long-courrier. Le nouveau Stralis NP 460 ch. offre la performance alliée à la productivité pour toutes les missions long-courrier, avec la possibilité d'atteindre des émissions proches de zéro grâce au bio-LNG : la « Puissance à l'état pur ! »*

LE MEILLEUR CAMION POUR LA PLANÈTE

Le Stralis NP 460 maximise les avantages du gaz naturel pour l'environnement. Il s'agit du carburant le plus écologique pour les moteurs thermiques et la solution actuellement disponible la plus mature et respectueuse de l'environnement pour le transport. Sa technologie éprouvée permet une **réduction de 99 % des particules fines** et de **60 % des émissions nocives de NOx par rapport aux limitations imposées par les normes Euro VI**, offrant ainsi un impact positif sur la qualité de l'air. Son fonctionnement **extrêmement silencieux**, mesuré à **moins de 71 dB lors du protocole de test pour la détermination du niveau sonore maximal [Piek]** renforce encore la durabilité illimitée du véhicule. Le Stralis NP 460 contribue à réduire l'empreinte carbone de l'industrie du transport grâce à une réduction des **émissions de CO₂ de 95 %** dans le cas d'utilisation de biométhane comprimé ou liquéfié.

L'utilisation du biométhane permet également de réduire la dépendance vis-à-vis des carburants fossiles, car il peut être issu des déchets agricoles et urbains, des eaux usées ou des déchets de l'industrie alimentaire. Il peut être produit localement, en réduisant considérablement le besoin de transporter de l'énergie et les émissions de CO₂ qui y sont associées. De plus, son processus de production crée des sous-produits de valeur, tels que le bio-CO₂ pour les unités réfrigérées et les bio-engrais pour l'agriculture.

UNE PUISSANCE MAXIMISE ET UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE SANS COMPROMIS

Le nouveau moteur Cursor 13 NP IVECO, conçu par FPT Industrial, a été spécialement développé pour le transport international longue distance. La puissance à l'état pur de ce moteur alimenté au gaz – le plus puissant du marché – délivre la performance nécessaire pour les missions les plus exigeantes. Le **processus de combustion renforcé** du moteur de 12,9 litres garantit le meilleur rendement énergétique possible lors des missions longue distance. Les injecteurs à haut débit de gaz, la rampe d'injection de carburant, les pistons et le turbo ont été conçus pour délivrer la plus grande puissance et le meilleur couple possibles. Encore plus respectueux de l'environnement, il offre des intervalles d'entretien rallongés pour garantir les meilleures performances sans pour autant faire de compromis sur la réduction du temps d'immobilisation.

Ce résultat a été obtenu en appliquant une **combustion stœchiométrique à allumage commandé** au gaz naturel. Cette solution « mono-carburant » permet au moteur Cursor 13 NP IVECO de fonctionner à **100 % au gaz naturel**. Le post-traitement des gaz d'échappement est basé sur un catalyseur à trois voies compact et léger qui ne nécessite **aucune régénération ou additif**, apportant des **avantages significatifs en termes de conditionnement et de charge utile**, ainsi qu'une réduction du temps d'immobilisation. Le moteur Cursor 13 NP IVECO offre également une réduction du bruit et des vibrations, car la combustion stœchiométrique fonctionne avec un taux de compression de 12:1 (bien inférieur au rapport 17:1 du cycle diesel) et est donc intrinsèquement plus silencieux.

Le moteur Cursor 13 NP IVECO est **protégé par deux brevets** : le premier, qui est en cours de validation, revient à FPT Industrial pour le **réglage exclusif du cliquetis** qui permet d'augmenter les performances, d'offrir la plus grande compatibilité de carburant, et de protéger le moteur et le catalyseur 3 voies contre les ratés.

Le second est le système exclusif de **gestion du contrôle du flux d'air réactif**, de FPT Industrial, une nouvelle logique de contrôle du rapport stœchiométrique qui est appliquée pendant les changements de vitesse. Ceci garantit une transmission continue du couple pendant le changement de vitesse robotisé, pour une performance maximale et le changement de vitesse le plus rapide du marché. FPT Industrial a demandé l'enregistrement d'un brevet pour ce système.

Le Stralis NP 460 est le premier camion au gaz naturel doté d'une transmission robotisée de dernière génération, la nouvelle **boîte de vitesses à 12 rapports HI-TRONIX**. Elle offre la technologie la plus avancée de sa catégorie, avec une efficacité de 99,7 %, une durabilité exceptionnelle, les meilleurs rapports d'engrenage(16,7) et rapport couple-poids. Cette nouvelle transmission permet de réduire le temps de passage de vitesse de 10 % environ par rapport au modèle précédent et offre des fonctions supplémentaires comme celle du « rocking », les quatre rapports de marche arrière et une nouvelle offre de prises de force. Le système HI-TRONIX est proposé avec un ralentisseur hydraulique intégré de série et une fonction anti-recul (hill-holder) pour la sécurité du chauffeur et du chargement en côte.

Le système de gestion du contrôle du flux d'air assure **l'intégration parfaite du moteur et de la boîte de vitesses** dans le **Stralis NP 460**.

Le Stralis NP 460 permet **d'économiser du carburant lors des missions** ayant un rayon d'action régional moyenne distance, ainsi que pour le transport international longue distance. En plus de l'incroyable rendement énergétique du moteur, le véhicule présente des solutions d'économie de carburant comme le système d'**ÉVALUATION DU STYLE DE CONDUITE**, qui permet de suivre et d'améliorer son comportement au volant, le limiteur de vitesse et de couple **ECOSWITCH**, le système d'assistance au passage de vitesse **ECOFLEET**, le rapport optimisé de l'essieu arrière, les éco-pneus à faible résistance au roulement et les **Services de Conseil en Carburant** délivrés par IVECO. Il introduit également le système d'assistance de conduite intégré **HI-CRUISE** qui inclut des systèmes basés sur la géolocalisation comme le régulateur de vitesse prédictif et la gestion anticipative du changement de vitesses, ainsi qu'une fonction « Eco-roll » encore améliorée.

COÛT TOTAL DE DÉTENTION DE 9 % INFÉRIEUR PAR RAPPORT À UN VÉHICULE DIESEL ÉQUIVALENT

Le Stralis NP 460 est le camion idéal pour l'activité de transport long-courrier : il offre un TCO exceptionnel et un confort, une charge utile, une performance et une polyvalence équivalents ou supérieurs à ceux d'un camion diesel. Le nouveau Stralis NP 460 réduit de 9 % le coût total de détention par rapport à un véhicule diesel, en offrant une meilleure performance dynamique. Il s'agit d'une amélioration par rapport celle déjà réalisée avec le Stralis NP 400 lancé l'année dernière, qui était de 7 %.

Le rendement énergétique du Stralis NP 460, qui utilise **15 % de carburant en moins**, et le coût limité du gaz naturel par rapport au diesel, permettent d'économiser de façon significative sur le coût total de détention. Cette économie peut encore être améliorée avec les nouveaux services **TCO₂ « Live fuel consultancy services »** exclusifs d'IVECO, qui incluent les Smart Reports avec le score de l'évaluation du style de conduite (DSE), la consommation de carburant et le contrôle de la pression

des pneus ; le service de conseil en matière d'économie de carburant « TCO₂ ADVISING » ; les cours « TCO₂ DRIVING » eux-aussi axés sur les économies à réaliser pendant la conduite ; et la garantie Uptime, une exclusivité IVECO.

Le coût total de détention est également limité grâce à l'**espacement des intervalles d'entretien** : déjà considérés comme les plus étendus du secteur sur la version précédente, ils atteignent désormais **90 000 km** ; les véhicules IVECO sont ainsi ceux qui restent le plus longtemps sur la route en proposant les coûts d'entretien les plus bas. L'absence de systèmes complexes de post-traitement, de filtres à particules ou de régénération active contribue encore à baisser les coûts d'entretien du Stralis NP 460.

SERVICES DE GESTION DE FLOTTES CENTRÉS SUR LE TCO EN PARTENARIAT AVEC MICHELIN SOLUTIONS

Le nouveau Stralis NP 460 propose trois services innovants conçus par MICHELIN solutions pour faciliter l'intégration du véhicule dans la flotte du propriétaire et sa gestion efficace, ainsi que pour aider le gestionnaire et le conducteur à obtenir la meilleure performance et une réduction significative du coût total de détention (TCO) :

- **MyBestRoute** est l'assistant qui choisit l'itinéraire le plus intelligent ;
- **MyInspection** numérise l'inspection des véhicules ;
- **MyTraining** offre aux conducteurs une formation numérique adaptée au Stralis NP 460.

Les services MICHELIN Solutions complètent les services de rendement énergétique d'IVECO, contribuant au rôle viable et rentable de la plate-forme Stralis NP dans la flotte d'un opérateur de transport.

COMBINAISONS DE RÉSERVOIRS ADAPTÉES À CHAQUE MISSION

Le Stralis NP 460 offre un large choix de combinaisons de réservoirs, courts, longs, à montage à droite ou gauche, pour LNG et CNG, sur mesure pour les véhicules ayant des exigences spéciales en fonction des missions du client. Sur les véhicules articulés standards, les réservoirs LNG sont disponibles en 3 dimensions. Cela permet de personnaliser le véhicule en libérant de l'espace sur le châssis, afin d'y installer les accessoires nécessaires à la mission du client. Les réservoirs de dimension réduite peuvent libérer un mètre pour monter des composants tels que les compresseurs pour camions citernes. Le véhicule peut aussi être conçu sans réservoir du côté gauche pour laisser un espace libre et y installer des composants plus encombrants ou pour les missions nécessitant une réduction du poids. Le Stralis NP 460 est extrêmement flexible, ouvrant la voie à des conceptions illimitées pour personnaliser le véhicule.

LE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES BENEFICIANT DU SAVOIR-FAIRE ET DE L'EXPÉRIENCE LA PLUS ÉTENDUE EN MATIÈRE DE GAZ NATUREL

IVECO est un précurseur dans le domaine du transport au gaz naturel depuis plus de 20 ans et son réseau est par conséquent celui qui a le plus d'expérience dans ce domaine. Les concessionnaires IVECO ont acquis un savoir-faire technologique de pointe et une vaste expérience commerciale. Aujourd'hui, ils doivent gérer un parc comptant 22 000 véhicules au gaz naturel en circulation à travers toute l'Europe, en constante évolution, car un nombre croissant de transporteurs choisissent la voie de la transition énergétique et optent pour le gaz naturel pour leur flotte.

Certains des plus grands prestataires de services de transport en Europe, comme le Groupe Jacky Perrenot ou Pe.Tra., Mayer Logistik et les Groupes HAM et Jost, ont déjà placé leur confiance en IVECO et le Stralis NP 400 ch. pour leurs flottes. Un peu plus d'un an après son lancement, 100 clients ont choisi ce véhicule révolutionnaire, avec un carnet de commandes de 1 600 unités.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30