



**De nieuwe Stralis X-WAY: het volledig nieuwe truckgamma voor de logistiek in de bouw en opdrachten in de stad dat het legendarische chassis en de befaamde offroadcapaciteiten van de Trakker combineert met het beste nuttige laadvermogen in de klasse, ultieme prestaties op de weg en een hoge brandstofefficiëntie**

*De Stralis X-WAY is een volledig nieuw gamma van IVECO dat specifiek ontwikkeld werd voor logistieke opdrachten in de vakhandel en de bouwsector. Hij is de "PERFECT CROSSING" voor onroadtoepassingen die ook offroadmobiliteit vereisen.*

*De Stralis X-WAY biedt een uitstekende TCO dankzij het beste van IVECO op het vlak van brandstofefficiëntie en onroadtechnologieën, waaronder de gepatenteerde Hi-SCR-technologie, die geen regeneratie bij stilstand vereist.*

*De Stralis X-WAY ontgint nieuw terrein met het uitzonderlijk lage eigengewicht van de Super Loader-versie, die een door UTAC geverifieerd gewicht heeft van slechts 8.845 kg, wat het hoogste nuttige laadvermogen in dit segment oplevert. Hij heeft 355 kg meer laadvermogen dan de beste door UTAC gecertificeerde truck, wat zorgt voor een financieel voordeel tot € 23.500 per jaar.*

*Dankzij de recordmoduleerbaarheid en het opdrachtgerichte ontwerp is het gamma enorm uitgebreid en kunnen klanten de truck exact afstemmen op hun specifieke behoeften, zonder compromissen.*

*De Stralis X-WAY NP met de in de sector toonaangevende aardgastechnologie van IVECO biedt een bijkomend milieuvoordeel gecombineerd met het nuttige laadvermogen en de sterke prestaties van het gamma – een troef voor bouwerven in stadscentra waar beperkingen gelden voor dieseltrucks en erven met limieten voor geluidsproductie waar de klok rond wordt gewerkt.*

Groot-Bijgaarden, 31 oktober 2017

IVECO lanceerde de Stralis X-WAY, een compleet nieuw gamma dat **specifiek ontwikkeld werd voor de logistiek in de bouw en opdrachten in de stad**. De Stralis X-WAY koppelt **de beste technologie van IVECO op het vlak van brandstofefficiëntie en veiligheid** aan de **legendarische offroadrobuustheid** van de taaiste trucks van het merk voor een hoge productiviteit en een **uitstekende Total Cost of Ownership** (totale gebruikskosten).

De Stralis X-WAY legt de lat hoger voor de logistiek in de bouw en opdrachten in de stad dankzij het **hoogste nuttige laadvermogen in zijn segment: de Super Loader-versie** van de Stralis X-WAY met 8x4-chassis die ontwikkeld werd voor betonmixertoepassingen, zet slechts 8.845 kg op de weegschaal, wat hem een ongekend hoog nuttig laadvermogen oplevert.

Het nieuwe gamma drijft de **modulaire benadering door tot het uiterste**, met uitvoeringen die exact afgestemd kunnen worden op de vereisten van elke opdracht, zonder compromissen. Dat is een belangrijke troef in een zeer toepassingsgerichte sector waar ombouwing eerder de regel is dan de uitzondering, en waar de vereisten van land tot land verschillen. Met zijn enorme flexibiliteit kan de Stralis X-WAY het perfecte antwoord bieden voor een zeer ruim aantal, zeer verschillende opdrachten, van lichte kipper tot betonmixer.

**Pierre Lahutte, IVECO Brand President**, verklaarde: *“De Stralis X-WAY is de perfecte truck voor klanten die actief zijn in de sector logistiek voor de bouw en opdrachten in de stad. Hij springt eruit op de markt omdat hij specifiek voor deze sector ontwikkeld werd, met een recordmoduleerbaarheid die ons in staat stelt elke klant een exacte match te bieden, zonder compromissen. Zo is de Super Loader-versie met zijn uitzonderlijke nuttige laadvermogen een goed voorbeeld van hoe de Stralis X-WAY erin slaagt in te spelen op de specifieke vereisten van elke toepassing. Die ultieme flexibiliteit wordt gecombineerd met de uitstekende TCO die het resultaat is van de allernieuwste technologie die we lanceerden met onze TCO<sub>2</sub>-kampioen, de STRALIS XP, en daarbovenop succesvolle systemen als ons Hi-Traction-systeem voor sterke offroadcapaciteiten.”*

## **HET BESTE NUTTIGE LAADVERMOGEN IN DE SECTOR: GETEST EIGENGEWICHT VAN 8.845 KG**

Voor toepassingen als betonmixers, waarbij het gewicht cruciaal is en de winstgevendheid van de klant afhangt van het nuttige laadvermogen van de truck, is het eigengewicht van het allergrootste belang. De Stralis X-WAY legt de lat hoger met zijn **Super Loader**-versie, die specifiek ontwikkeld werd voor betonmixertoepassingen en het beste nuttige laadvermogen biedt in de sector. De onafhankelijke certificeringsorganisatie **UTAC** verifieerde het eigengewicht met een 8x4-chassis in rijklare toestand met de als beste in de klasse geldende 9-litermotor van 400 pk. Het **gemeten eigengewicht bedroeg 8.845 kg**.

Dat laagste eigengewicht in de klasse was mogelijk dankzij verschillende designkeuzes zoals een hertekende mechanische vering achteraan, de chassisarchitectuur en geoptimaliseerde dwarsbalken, en de IVECO Cursor 9-motor van 400 pk, een nieuwe vering met 1 bladveer vooraan en 2 bladveren achteraan, een PTO van 800 Nm zonder koppeling, en als optie verkrijgbare aluminium velgen en

luchttanks. Het resultaat is een robuuste truck die betrouwbaar de rijomstandigheden op een bouwterrein aankomt en tegelijk het **hoogste nuttige laadvermogen heeft in de sector logistiek voor de bouw en opdrachten in de stad**, gekoppeld aan schitterende prestaties op het vlak van brandstofefficiëntie, veiligheid en comfort op de weg.

## **UITSTEKENDE TCO: DE MEEST GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE VAN IVECO VOOR EFFICIËNTIE EN STERKE PRESTATIES**

De Stralis X-WAY wordt uitgerust met de meest geavanceerde systemen van IVECO voor opdrachten op de weg en de beproefde brandstofbesparende technologieën waarvan werd aangetoond dat ze het **brandstofverbruik met 11,2% verlagen** in de Stralis XP, zoals bevestigd door de toonaangevende organisatie voor technische dienstverlening TÜV SÜD. De **volledig hertekende aandrijflijn** tilt prestaties en brandstofefficiëntie naar een nieuw niveau. Het **gepatenteerde Hi-SCR**-nabehandelingssysteem verlaagt de NOx-uitstoot met 97% – de hoogste waarde op de markt – en vereist **geen regeneratie bij stilstand**. Het betekent lagere onderhoudskosten en een maximale tijd op de weg. De **in de klasse toonaangevende geautomatiseerde Hi-Tronix-versnellingsbak** is verkrijgbaar in uitvoeringen met 12 en 16 versnellingen. De elektrische en elektronische **HI-MUX**-architectuur maakt alle brandstofbesparende en veiligheidsfuncties mogelijk. Eén daarvan is het uiterst geavanceerde **HI-CRUISE**-systeem met rijhulpfuncties als **Eco Roll, Predictive Gear Shifting en Predictive Cruise Control**. De Stralis X-WAY beschikt ook over de **Smart Auxiliaries**, die in elke situatie het brandstofverbruik zoveel mogelijk beperken. Zaken als **schijfremmen** zorgen voor een verdere verlaging van de TCO.

## **EEN OPDRACHTGERICHT GAMMA: VERSCHILLENDE SET-UPS EN EEN MODULAIRE BENADERING VOOR ULTIEME FLEXIBILITEIT**

Het **uitgebreide modellengamma** met 2- en 4-assers en een 8x4-tridem; geleed en ongeleed; een ruim gamma motor-, versnellingsbak- en Multipower-PTO's, waaronder de nieuwe sandwich-PTO met een koppel tot 2.450 Nm; drie motoren (de Cursor 9, de Cursor 11, die nieuw is op de 6x4- en 8x4-versies, en de Cursor 13); en drie versnellingsbakken (handgeschakeld, Allison-automaat en ZF geautomatiseerde Hi-Tronix-versnellingsbak met 12 of 16 versnellingen) biedt een zeer uiteenlopend aantal mogelijkheden.

De Stralis X-WAY is verkrijgbaar met drie set-ups die verschillend inspelen op de behoeften van elke klant op basis van hoeveel de truck offroad zal worden ingezet: de **set-up "ON"** heeft alle

eigenschappen van de Stralis voor het wegvervoer, zoals een uitstekende zichtbaarheid en toegang tot de cabine, met nu ook multi-assers; de **set-up "OFF"** biedt alle high mobility-kenmerken die vereist zijn om volledig te voldoen aan de offroadhomologatie. **"ON+"** is de tussenliggende set-up voor klanten die de gunstigste mix willen tussen gebruik op de weg en offroad.

## **KRACHT EN GRIP VOOR DE LAATSTE METERS OFFROAD: LEGENDARISCH ROBUUST CHASSIS EN HI-TRACTION**

De Stralis X-WAY combineert zijn geavanceerde onroadtechnologie met het **legendarische chassis** van de offroadtrucks van IVECO, die uitgegroeid zijn tot een **referentie voor robuustheid** in de sector. Hij kan met gemak de delen aan van zijn opdrachten die offroad gebeuren dankzij systemen als de nieuwe **HI-TRACTION hydrostatische aandrijving**. Deze aandrijving levert extra tractie wanneer nodig, door de voorwielen aan te drijven en garandeert zo een hogere stabiliteit van de truck en veiligheid van de chauffeur op lastig terrein.

## **HET HOOGSTAANDE COMFORT VAN DE BESTE LANGEAFSTANDSTRUCKS**

De modulaire benadering van de Stralis X-WAY wordt doorgetrokken tot de cabine om klanten de mogelijkheid te bieden de cabine te kiezen die het best aansluit bij hun specifieke opdracht en de tijd die chauffeurs op de weg doorbrengen: de AD (Active Day), een korte cabine met laag dak, de AT (Active Time), een slaapcabine met laag of middelhoog dak, en voor het ultieme comfort, de Hi-Way-slaapcabine die de *Truck of the Year 2013*-award won en ontwikkeld werd rond de chauffeur voor het wegvervoer op de lange afstand. Chauffeurs zullen net zo comfortabel en veilig rijden tijdens de langere trajecten op de weg als tijdens de kortere trajecten offroad, wanneer ze vracht ophalen of leveren op een werf.

## **MICHELIN X® WORKS™-BANDEN VOOR EEN LAGE ROLWEERSTAND EN DAARDOOR POTENTIËLE BRANDSTOFBESPARINGEN VOOR LEVERINGEN OP BOUWWERVEN**

De nieuwe Stralis X-WAY is verkrijgbaar met de MICHELIN X® WORKS™-banden, die ontwikkeld werden voor leveringen op bouwwerven. De banden in de maten 315/80 R 22,5 en 13 R 22,5 voor gestuurde en aangedreven assen hebben een lage rolweerstand (ECE/R117 label C voor rolweerstand). Met de MICHELIN X® WORKS™-banden kunnen transporteurs het brandstofverbruik verlagen t.o.v. de vorige MICHELIN X® WORKS™ XZY (ECE/R117 label D voor rolweerstand) zonder compromissen voor andere prestatiekenmerken als levensduur, veiligheid en mogelijkheden tot loopvlakvernieuwing.

## **GLOEDNIEUWE MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™-BANDEN BIEDEN LAAGSTE BRANDSTOFVERBRUIK EN CO<sub>2</sub>-UITSTOOT OP DE MARKT**

Vanaf het eerste kwartaal van 2018 is de nieuwe Stralis X-WAY verkrijgbaar met de gloednieuwe MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™-banden, die ontwikkeld werden voor transporteurs met uiteenlopende opdrachten. De nieuwe banden bieden het laagste brandstofverbruik en de laagste CO<sub>2</sub>-uitstoot op de markt<sup>1</sup> zonder compromissen voor andere prestatiekenmerken als levensduur, veiligheid en mogelijkheden tot herprofilering en loopvlakvernieuwing.

Met de MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™-banden kunnen transporteurs het brandstofverbruik verlagen met 0,9 l/100 km en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen met 2,4 ton per 100.000 km t.o.v. de MICHELIN X MULTIWAY 3D.

<sup>1</sup> Test van rolweerstand (Europese labeling – EU Regulation Grading R15) uitgevoerd voor maat 315/70 R22,5 met MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z en MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D in vergelijking met belangrijkste concurrenten op de markt.

## **Nouveau Stralis X-WAY : la toute nouvelle gamme approche chantier et services urbains qui combine le légendaire châssis du Trakker et une approche tout-terrain sans égal à la meilleure charge utile du marché, des performances de pointe sur route et des économies de carburant sans égales**

*Le Stralis X-WAY, toute nouvelle gamme IVECO, a été spécifiquement développée pour les missions logistiques et l'approche chantier. Elle offre le COMPROMIS PARFAIT pour des utilisations tout-terrain et routières nécessitant une mobilité toute en légèreté.*

*Il offre un TCO exceptionnel avec le meilleur d'IVECO en matière d'économies de carburant et de technologies tout-terrain, incluant la technologie brevetée Hi-SCR qui ne nécessite aucune régénération active.*

*Le Stralis X-WAY innove avec le poids à vide extrêmement faible de sa version Super Loader, certifiée par l'UTAC à seulement 8 845 kg, offrant la meilleure charge utile de son segment. Il peut transporter 355 kg de charge en plus que le meilleur véhicule certifié par l'UTAC, pour un bénéfice de 23 500 € par an.*

*Sa modularité exceptionnelle et son design pensé en fonction du type de mission permettent un large spectre d'adaptations du véhicule en fonction des besoins spécifiques des clients, sans aucunes concessions.*

*Le Stralis X-WAY NP d'IVECO, leader du secteur en matière de technologie gaz naturel, offre un bénéfice environnemental combiné à ceux de la gamme en termes de charge utile et de performances – un véritable avantage pour les activités logistiques en milieu urbain qui imposent des restrictions aux véhicules diesel et aux chantiers fonctionnant 24h/24 et 7j/7 avec des contraintes de bruit.*

Grand-Bigard, le 31 octobre 2017

IVECO a lancé le Stralis X-WAY, la toute nouvelle gamme **spécialement conçue pour l'approche chantier et les missions urbaines**. Elle combine **le meilleure des technologies en matière d'économies de carburant et de sécurité** à la **légendaire robustesse tout-terrain** de ses véhicules pour garantir une excellente productivité et un **coût total de détention exceptionnel**.

Le Stralis X-WAY élève les standards relatifs à l'approche chantier et aux missions urbaines avec la **plus grande charge utile de son segment** : sa **version Super Loader**, sur châssis 8x4 pour les bétonnières, pèse moins de 8 845 kg, amenant la charge utile des clients vers de nouveaux sommets.

En s'inscrivant dans une **démarche modulaire poussée à l'extrême**, cette nouvelle gamme propose un éventail de caractéristiques personnalisables pour satisfaire les exigences de toutes les missions, sans concessions. Cela représente un atout majeur sur ce secteur hautement spécialisé où la transformation est plus une règle qu'une exception, et où les exigences varient d'un pays à l'autre : avec son extrême flexibilité, le Stralis X-WAY peut apporter la réponse idéale à un large éventail de missions, du camion à benne léger à la bétonnière.

**Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO**, explique : « *Le Stralis X-WAY est le camion idéal pour les clients opérant dans le secteur de la logistique, de la construction et des services urbains. Il se distingue sur le marché grâce à sa conception unique, sa modularité record permettant de satisfaire avec exactitude aux exigences des missions de chaque client, sans concessions. L'exceptionnelle charge utile de la version Super Loader témoigne de la capacité de ce véhicule à satisfaire les exigences spécifiques. Cette flexibilité extrême va de pair avec le remarquable TCO que lui confère la technologie de pointe que nous avons intégrée à notre Champion du TCO<sub>2</sub>, le STRALIS XP, sans oublier les caractéristiques avantageuses telles que le système Hi-Traction pour l'utilisation tout-terrain.* »

## **LA MEILLEURE CHARGE UTILE DU SECTEUR : POIDS À VIDE CERTIFIÉ DE SEULEMENT 8 845 KG**

Le poids à vide revêt une importance primordiale pour les missions où le poids joue un rôle important, comme avec des bétonnières, et où les bénéfices du client dépendent de la charge utile que le camion peut transporter. Le Stralis X-WAY relève le niveau avec sa version **Super Loader**, spécialement conçue pour les bétonnières, et offrant la meilleure charge utile du secteur. Il a été testé par l'organisme indépendant de certification **UTAC** sur un châssis 8x4 en conditions d'exploitation réelle

et tiré par les meilleurs moteurs 9 litres 400 ch de leur catégorie : son **poids à vide a été mesuré à 8 845 kg.**

Meilleur de sa catégorie, ce poids à vide a été obtenu grâce à plusieurs choix conceptuels tels que la suspension arrière mécanique redessinée, l'architecture du châssis et l'optimisation des traverses. Sans oublier le moteur IVECO Cursor 9 de 400 ch, les nouveaux ressorts « 1 lame » et ressorts arrière « 2 lames », la PTO 800 Nm sans embrayage et les jantes en aluminium et réservoirs d'air en option. En résulte un véhicule résistant, auquel nos clients peuvent se fier pour affronter les conditions de conduite sur site de construction tout en transportant la **plus grosse charge utile du segment**, tout en faisant des économies de carburant, en assurant la sécurité et le confort sur route.

## **UN TCO EXCEPTIONNEL : LES TECHNOLOGIES LES PLUS AVANCÉES D'IVECO AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ ET DE LA PERFORMANCE**

Le Stralis X-WAY intègre les caractéristiques les plus avancées d'IVECO pour les missions sur route, les technologies éprouvées de réduction énergétique qui permettent de réduire la **consommation de carburant de 11,2 %** sur le Stralis XP, comme l'a confirmé l'un des plus grands organismes techniques, le TÜV SÜD. Les **éléments de transmission complètement redessinés** relèvent le niveau en termes de performance et d'économies de carburant. Le système de post-traitement **breveté Hi-SCR** permet d'obtenir un niveau de réduction des NOx de 97 % – le plus élevé du marché – et tout en ne nécessitant **aucune régénération active**, ce qui réduit les coûts d'entretien et maximise le temps d'exploitation du véhicule. La **meilleure transmission automatique Hi-Tronix de sa catégorie** est disponible en versions 12 et 16 vitesses. L'architecture électrique et électronique **HI-MUX** est essentielle pour toutes les fonctions d'économie de carburant et de sécurité. Elles incluent le système de pointe **HI-CRUISE** qui intègre les fonctions d'aide à la conduite telles que **l'Eco-roll, le changement de vitesse prédictif et le régulateur de vitesse prédictif**. Sont également inclus les **Auxiliaires Intelligents** qui minimisent la consommation de carburant en toutes situations. D'autres fonctionnalités, comme les **freins à disques**, contribuent également à la réduction du TCO.

## **UNE OFFRE ORIENTÉE EN FONCTION DES MISSIONS : DES CONFIGURATIONS MULTIPLES ET UNE APPROCHE MODULAIRE POUR UNE EXTRÊME FLEXIBILITÉ**

La **gamme complète** inclus des modèles à 2 et 4 essieux ainsi qu'un tridem 8x4 ; articulés et rigides ; une vaste gamme de moteurs, de boîtes de vitesse et de PTO Multipower, y comprise la nouvelle PTO sandwich avec un couple allant jusqu'à 2 450 Nm ; trois moteurs (Cursor 9, Cursor 11, nouveau sur les versions 6x4 et 8x4, et Cursor 13) et trois transmissions (manuelle, automatique Allison et ZF Hi-Tronix robotisée à 12 ou 16 vitesses) pour un large éventail de possibilités.

Le Stralis X-WAY est disponible sur trois configurations de véhicules pour satisfaire les besoins de tous les clients, selon la proportion de l'utilisation tout-terrain prévue pour chaque véhicule : la configuration **On**, qui dispose de toutes les caractéristiques de la version routière avec une excellente visibilité et un accès facilité à la cabine du Stralis, est également disponible sur les versions multi-essieux ; la configuration **Off** reprend l'ensembles des besoins en performance pour s'adapter parfaitement à l'homologation tout-terrain du véhicule. La version **On+** est la configuration

intermédiaire conçue pour les clients ayant besoin de la combinaison d'exploitation la plus juste entre route et hors route.

### **RÉSISTANCE ET ADHÉRENCE POUR LE DERNIER KILOMÈTRE TOUT-TERRAIN : ROBUSTESSE LEGENDAIRE DU CHÂSSIS ET HI-TRACTION**

Le Stralis X-WAY combine technologies de route avancées au **légitime châssis** des véhicules tout-terrain IVECO, qui sont désormais un **gage de robustesse** sur le secteur. Il s'adapte facilement à tous les terrains grâce à des fonctionnalités telles que le nouvel **entraînement hydrostatique HI-TRACTION**, qui offre une traction avant hydraulique supplémentaire dès que nécessaire, améliorant ainsi la stabilité du véhicule et la sécurité du conducteur sur les terrains difficiles.

### **LE CONFORT SUPÉRIEUR DES MEILLEURS VÉHICULES DE ROUTE LONGUE DISTANCE**

L'approche modulaire du Stralis X-WAY concerne également la cabine, afin que les clients puissent choisir celle qui correspond le plus à leur mission et au temps qu'ils passeront sur la route : la cabine courte AD (Active Day) à toit bas, la cabine profonde AT (Active Time) à toit bas ou moyen et, pour un confort extrême, la cabine profonde Hi-Way, qui a remporté le prix du « Truck of the Year 2013 » et a été conçue autour du conducteur pour les missions sur route de longue durée. Les conducteurs jouiront du même confort et de la même sécurité pendant les périodes sur route de leurs missions que sur les trajets courts hors route, pour la collecte ou livraison de charges sur site.

### **LES PNEUS MICHELIN X® WORKS™ OFFRENT UNE FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT ET DONC DE POTENTIELLES ÉCONOMIES DE CARBURANT POUR LES LIVRAISONS SUR SITE**

Le nouveau Stralis X-WAY est disponible avec les pneus MICHELIN X® WORKS™, développés pour les livraisons sur sites de construction. Les tailles de pneus 315/80 R 22.5 et 13 R 22.5 pour les essieux de direction et d'entraînement correspondent à des pneus hautement résistants au roulement (ECE/R117 étiquetage C pour la résistance au roulement). Les pneus MICHELIN X® WORKS™ permettent aux transporteurs de réduire leur consommation de carburant par rapport aux précédents MICHELIN X® WORKS™ XZY (ECE/R117 étiquetage D pour la résistance au roulement) sans transiger sur les autres aspects de leur performance, comme la durabilité, la sécurité et la capacité de rechapage.

### **LES TOUT NOUVEAUX PNEUS MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ GARANTISSENT LA PLUS BASSE CONSOMMATION ET LES PLUS FAIBLES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DU MARCHÉ**

À partir du premier trimestre 2018, le nouveau Stralis X-WAY est disponible avec les tout nouveaux pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™, développés pour un large éventail de missions des transporteurs. Ces nouveaux pneus offrent la plus basse consommation de carburant et les plus faibles émissions de CO<sub>2</sub> du marché<sup>1</sup>, sans transiger sur les autres aspects de leur performance, comme la durabilité, la sécurité, ou encore les capacités de recirculation et de rechapage.

Les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ permettent aux transporteurs de réduire leur consommation de carburant de 0,9 litres/100 km et leurs émissions de CO<sub>2</sub> de 2,4 tonnes tous les 100 000 km par rapport aux MICHELIN X MULTIWAY 3D.



<sup>1</sup> Test de résistance au roulement (Étiquetage européen – notation selon règlement européen R15) effectués sur taille 315/70R22.5 sur MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z et MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D par rapport aux principaux concurrents sur le marché.

## Iveco

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

### **Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

## Iveco

*Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.*

*La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.*

*Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Pour toute information complémentaire, contactez :**

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30